



Örnvik 670 Trader är en bärig, stryktålig och ganska flatbottnad akterhyttsbåt som på pricken passar familjen Bäckströms behov. Utom möjligtvis strålande solskensdagar, som den då Båtnytts testpatrull dök upp, då man med fördel sitter utomhus och kör.

TEXT OCH FOTO: ELIAS JOHANSSON



Bäckströms tran sportbåt

När paret Bäckström skulle köpa båt var det aldrig någon tvekan om vilken typ som gällde. Visst skulle det vara läckert med en sportig daycruiser med möjlighet att sitta under bar himmel och köra. Men knappast förnuftigt. De bor i skärgården och enda förbindelsen till fastlandet är med båt. Vad som behövdes var alltså en allvädersbåt i vilken man kan resa bekvämt oavsett väder. Och att den är bärig och lätt att lasta. Mycket gott kan sägas om daycruisern men knappast att det är en praktisk bruksbåt.

Sagt och gjort. Det fick bli en akterhyttsbåt, eller ett korvstånd, el-

ler en akterladdare om man så vill. Kärt barn har många namn, men dess riktiga är Örnvik 670 Trader, byggd 1989. En båt som nu har fungerat i stort sett klanderfritt sedan de köpte den för fyra år sedan. Den har använts till allt från transporter av byggmaterial till badutflykter. Från tidig vår till sen höst.

– Vi gillar att den går att lasta. Och att det är lätt att röra sig ombord. Framför hytten lastar vi allt som vi inte vill ha in i båten, men så är också hytten så pass stor att man får plats med matkassar inne, säger Patrik Bäckström.

När Båtnytts testpatrull dyker upp har de mycket riktigt varit och storhandlat på fastlandet. Kassarna står prydligt uppradade på durken

väl ur vägen. Kursen är inställd på hemmet i idylliska och trånga Stegesund, som leder mellan Vaxholm och Trälhavet. Det råder inga tvivel om att Örnvik 670 Trader i första hand är en bruksbåt. Men till skillnad från föregångaren Örnvik 670 A har den en längre ruff och är därmed bättre lämpad för camping. De långsgående sofforna i hytten kompletteras enkelt med en mellanläggsskiva och blir sovplats för upp till tre personer, inte fyra som gamla broschyrer vill göra gällande.

– Men någon riktig bobåt är det inte eftersom det inte finns något kök. Men jag vet att den förra ägaren gärna gjorde längre utflykter med övernattningar, säger Patrik.

Rymlig inne

Örnvik 670 Trader har gott om plats. Framför hytten lastas allt som inte är känsligt för väder och vind, och i hytten finns plats för åtta personer, om så skulle behövas. Båten är så pass bärig att den tål det. För säkerhets skull är detta exemplar dessutom utrustat med en rejäl motor, en Johnson på 175 hk. Inte för att Beckströms är ute efter att slå några fartrekord utan mest för att det var den motorn som satt på när de köpte båten.

– Jag tror aldrig jag har gett full gas, men jag tycker ändå om att ha lite extra kraft att ge. Speciellt om vi lastar tungt, menar Patrik. Och fortsätter:

– Men det är klart att båten skul-

le klara sig utmärkt även med en mindre motor.

Jag kan bara hålla med. Poängen med en väl tilltagen motor är att den går på lägre varv och därmed drar mindre bensin. Men att förse en 6,75 meter lång båt med 175 hk är att skjuta över målet. Vi väljer att inte heller denna gång dra på för fullt och mäta upp toppfarten utan nöjer oss med att tidigare mätningar visar att båten toppar 35,7 knop med mer normala 115 hk.

En inomskärsbåt

Om man inte tycker det räcker bör man se sig om efter en annan typ av båt. För även om en och annan 670 Trader deltog i Roslagsloppet

i början av 80-talet så är det ingen offshore-racer utan hör hemma i innerskärgården. Vilket också paret Bäckström kan intyga.

– Kommer man ut på oskyddat vatten och i lite för mycket blåsväder är botten för flat för att man ska kunna åka bekvämt. Likaså är den ganska vindkänslig. Det senare märks inte minst när man ska lägga till. Plötsligt tar vinden tag i den stora överbyggnaden och knuffar båten sidlänges. Det krävs en del planering vid tilläggning och att man är van vid hur den betar sig. Trimplanen är en välsignelse. Med dem kan jag hela tiden justera gångläget.

Därmed har vi klarat av båtens svagheter. För om den används till



I hytten sitter man väl skyddad i alla väder. Ett litet problem är dock att ventilationen inte räcker till och att fönstren lätt immar igen. Enda bote-medlet är då att ställa dörren lite på glänt.

Data

Örnvik 670 Trader

Längd6,70 m
Bredd2,35 m
Djup0,40 m
Vikt ... (utan motor) ca 950 kg
Bränsle80 l
Max last1 145 kg, 8 pers.
TillverkareAB Bröderna Börjesson, Bjästa.

det den är tänkt fungerar den utmärkt. Att den är rymlig kan man tacka 80-talets kantiga mode för. Överbyggnaden är nästan kvadratisk och oavsett var man sitter i hytten så har man utmärkt sikt åt alla håll, vilket man inte är bortskämd med. Stolar och soffor håller klassisk 80-talsstandard och kan inte jämföras med moderna säten (som har utvecklats mycket under de senaste åren) men är likväl fullt dugliga.

Om Beckströms Trader 670 är en arbetsbåt och lite sliten på utsidan är den desto mer ombonad invändigt. Små detaljer kan höja helhetsintrycket mycket och dit hör bland annat den tillsägade plattan i ädelträ i hyttens akterkant på vilken man har hängt upp en klocka, en barometer och en termometer i skinande mässing. En snitsig detalj är också luckan i hyttens akterkant genom vilken man kommer åt motorn eller knaparna om



Beckströms Örnvik må se välanvänd ut på utsidan men är desto mer ombonad invändigt.



Utrymmet framför hytten är båtens grovutrymme och det som gör Örnvik 670 Trader till den laståsa den är. Luckan i hyttens akterkant gör att man slipper ta vägen via skarndäcket om man bara ska justera akterstampen.



man bara vill justera spänningen på ankarlinan. I värsta fall kan den också fungera som nödutgång eller bara som ventilation. För det behövs. Speciellt under vintern då hytten tenderar att imma igen.

I normala fall går tar man sig akterdäcket via skarndäcken. Tack vare ett kraftigt räcke längs taket känns det säkert trots att det är smalt. Längst bak en badbrygga, visserligen liten men den fyller sitt syfte

och är lätt att klättra upp på från vattnet. Speciellt som badstegen är rejält tilltagen.

Satsar på hydraulstyrning

Paret Beckström gav 100 000 kronor för sin båt för fyra år sedan vilket måste anses vara ett kap. Att de är nöjda med den råder det inget tvivel om. Visst, man skulle kunna önska sig mer av gångegenskaper. Men som sagt, en flattbottnad

båt är lättdriven och fungerar utmärkt i skyddade vatten. Och det är där den används mest. Men ibland sneglar ändå Patrik på andra båtar.

– Skulle vi byta så skulle det vara till en stålbåt med en dieselmotor. För driftsäkerhetens skull och för att ett stålskrov kan bryta en isskorpa och förlänga säsongen ytterligare. Men det känns inte akut. Då är det bättre att satsa på denna

båt och komplettera den med radar samt byta ut den känsliga teleflexstyrningen mot en rejäl hydraulstyrning.

Sammanfattningen är att Örnvik 670 Trader är en förhållandevis rymlig transportbåt för bruk inomskärs.

Den stora hytten gör den möjlig att övernatta i även om båten för den skull inte förtjänar att kallas campingbåt. ■

Fotnot

"Flygande besiktning" är Båtnytt's populära serie där vi gör tillslag ute på sjön. Ingen går säker. Vi bordar och antrar allt som rör sig på havet. Motor- och segelbåtar. Med de ombordvarandes goda minne ska kanske tilläggas.

Följande Flygande besiktningar har tidigare publicerats: Vigen 8/98, Loris – Ivar Kreugers pärla 9/98, Shipman 28 10/98, Flipper 850 11/98, Compis 1/99, Baja Force 3/99, IF-båten 5/99, Flipper 575 5/99, Dino 24 9/99, Maxi 680 DC 11/99, Vindö 40 12/99, Polar 29 2/00, IW 31 3/00, Flipper 620 4/00, Scampi 5/00, Rospiggen 28 5/00, Maxi 77 8/00, Flipper Flash 10/00, Stortriss 11/00, Fjord 21 Weekender 12/00, Beason 31 1/01, Bayliner 2052 Capri 2/01, Albin 78 6/01, Coronet 26 Family 7/01, Swedish Match Cup 9/01, Koster 32 S 10 10/01, Flying Inflatable Boat 2/02, Sunseeker Jamaican 35 3/02.